

Inserate
werden angenommen
in Bosen bei der Expedition
der Zeitung, Wilhelmstr. 17.
Hof. St. Stoll, Hoflieferant,
Dr. Gerber- u. Breiterstr.-Ede,
Hof. Stoll, in Firma
J. Hermann, Wilhelmstr. 17.
Verantwortlicher Redakteur:
i. B. J. Hachfeld
in Bosen.

Mittag-Ausgabe.

Posener Zeitung

Neunundneunzigster Jahrgang.

Inserate
werden angenommen
in den Städten der Provinz
Bosen bei unteren
Platzverwaltern, ferner bei den
Annoncen-Expeditionen
Hof. Stoll, Hoflieferant & Bogler & Co.
H. J. Haube & Co., Javalienstr. 17.
Verantwortlich für den
Inseratenteil:
J. Hachfeld
in Bosen.

Ar. 325

Die „Posener Zeitung“ erscheint wöchentlich zwei Mal,
am Sonntag und Montag. Am Sonntag nur zwei Mal,
am Montag ein Mal. Das Abonnement beträgt wochent-
lich 4.50 M. für die Stadt Bosen, 5.25 M. für
den Rest von Deutschland. Bestellungen nehmen alle Buchhändler
der Zeitung sowie alle Buchhändler des deutschen Reichs an.

Dienstag, 10. Mai.

1892

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

60. Sitzung vom 9. Mai, 11 Uhr.

(Nachdruck nur nach Uebereinkommen gestattet.)

Das Haus ist sehr gut besucht. Vor der Sitzung ist eine leb-
hafte Bewegung unter den Abgeordneten. Die Tribünen sind voll-
ständig gefüllt.

Am Ministertische: Graf Eulenburg, v. Bötticher,
Dr. Miquel, Thiele, Dr. Bosse.

Auf der Tagesordnung steht zunächst der Antrag Richter:
Die königliche Staatsregierung um Auskunft zu ersuchen 1. ob
dieselbe die Niederlegung fiskalischer Gebäude bezw.
die Abtretung fiskalischer Grund und Bodens in der Umgebung
des königl. Schlosses beabsichtigt; 2. ob dieselbe es angemessen
erachtet, nochmals eine Lotterie zu genehmigen zur Er-
werbung bezw. Niederlegung von Privatgebäuden in der Umgebung
des königlichen Schlosses.

Abg. Richter: Unser Antrag bezweckt, in der Öffentlichkeit
klarheit zu schaffen über Projekte in Betreff der Um-
gestaltung der Umgebung des königl. Schlosses, Projekte, welche
der Öffentlichkeit bekannt geworden sind und die zu einer ge-
steigerten Erregung in weiteren Kreisen geführt haben,
namentlich in Anbetracht dessen, was über die Mittel und
Wege verlautet, wie diese Projekte gefördert werden sollen. Ich
bemerke von vornherein, daß der Antrag keine Spitze haben
soll gegen die Herren Minister. Wir wissen in der
That nicht, wie dieselben zu dieser Sache stehen. Den Herren
Ministern selbst muß es erwünscht sein, die Gelegenheit hierzu
zu erhalten, sich öffentlich auszusprechen. Unsere Absicht ist es,
jedes Halbdunkel zu zerstören, in welches sich solche Projekte
hüllen, ein Halbdunkel, welches mehrfach die Besorgnis her-
vorruft, als ob es möglich sei, daß in Preußen eine Art
von Hintertreppenregiment aufkommen sollte,
das auszusicheren wir ein gemeinsames Interesse haben mit den
verantwortlichen Ministern.

Ich werde meinerseits alles sagen, was ich über die Sache
weiß und zu wissen glaube, weil ich meine, daß durch solche Pro-
vokation der Thatsache in der Öffentlichkeit am raschesten und
am besten klargestellt werden wird. Wenn andere mehr oder besse-
res wissen, als ich wissen kann, der ich eine Privatperson bin, so
mögen diese hier oder außerhalb mit berechtigten Erklärungen
hervortreten. Dieser Antrag richtet sich auch selbstverständlich ge-
gen keine Partei dieses Hauses. Wir sind der Meinung, daß
im Grunde genommen alle Parteien dasselbe poli-
tische Interesse in dieser Sache haben wie wir. Der An-
trag ist thätlich einer Interpellation gleich zu er-
achten. Wir haben die Form des Antrages gewählt, weil wir
nach der Zahl unserer Mitglieder nicht über die zu einer Inter-
pellation erforderliche Zahl von Unterschriften verfügen. In der
Sache ist es dasselbe, und wenn wir die Gelegenheit geboten ha-
ben, den Herren Ministern und den Parteien des Hauses sich zur
Sache auszusprechen, so wird der Antrag seinen Zweck erfüllt ha-
ben, auch ohne daß es, wie ich jetzt schon bemerkt, dabei doch
einer besonderen Abstimmung über denselben be-
darf.

In der Sache selbst handelt es sich nicht bloß um ein Projekt,
sondern es handelt sich um ein ganzes Bündel von Projekten, das
auseinanderzuhalten und im Einzelnen zu betrachten nicht leicht ist.
Wenn alle Pläne sich erfüllen sollen, die gegenwärtig bestehen in
Bezug auf bauliche Veränderungen in der Umgebung des Schlosses,
so würden niederzulegen sein nicht bloß die Häuser der jetzigen
Schloßfreiheit, nicht bloß das Spelmische Restaurant, sondern auch
die Bauakademie, wahrscheinlich das Nothe Schloß und die Häuser,
welche zwischen der Breitenstraße und der Kurfürstenbrücke stehen.
Da nun außerdem der Dom nach den Beschlüssen dieses Hauses in
nächster Zeit auch niederzulegen ist, so würde für die nächste Zeit
nach der Verwirklichung aller dieser Pläne das königliche
Schloß mit einem Kranz von Schutthaufen um-
geben sein.

Ich bitte Sie, scharf aus einander zu halten in der Be-
trachtung und Diskussion diejenigen Pläne, welche anknüpfen an
die Westseite des Schlosses, also an diejenige Seite, an der sich
das Hauptportal befindet, und diejenigen Pläne, welche anknüpfen
an die Südseite des Schlosses, die Seite des Schloßplatzes. Aller-
dings stehen auch die Pläne von beiden Seiten in einem gewissen
Zusammenhange mit einander; doch ist es in dem gegenwärtigen
Stadium richtig, sie gesondert in das Auge zu fassen. Was
nun zunächst die Pläne auf der Westseite des Schlosses an-
belangt, so hängen die Absichten der Niederlegung von Häusern
in dem früheren Umfange zusammen mit der Platzfrage
für das Kaiser Wilhelm-Denkmal. Die Preis-
jurie, welche niedergelegt war für das Kaiser Wilhelm-Denkmal,
hat solche Entwürfe prämiirt, die einen Platz vor dem Branden-
burger Thore voraussetzen. Die Reichskommission, welche gebildet
war zur Ausführung des Planes und zusammengelegt war aus
Mitgliedern des Reichstages, des Bundesrathes und aus Archi-
tekten, hat mit neun unter vierzehn Stimmen sich für einen Platz
vor dem Brandenburger Thore ausgesprochen. Die übrigen fünf
Stimmen zerstreuten sich auf einen Platz innerhalb des Branden-
burger Thores. Ob eine Stimme für die Schloßfreiheit dabei
abgegeben wurde, weiß ich nicht. Das preussische Staatsministerium
hatte in seiner Mehrheit sich für den Pariser Platz als den ge-
eignetesten zur Aufstellung dieses Denkmals ausgesprochen. Da
hat bekanntlich S. Majestät der Kaiser ausgesprochen, daß nach
seiner Ansicht dieses Denkmal als ein einfaches Reiterstandbild
aufgestellt werden solle in der Nähe des königlichen Schlosses.
Dieser Ansicht beugte sich zuerst das Ministerium, beugte
sich der Bundesrath, und so kam die Platzfrage vor den Reichstag.
Inzwischen hatte sich aber aus sehr verschiedenartigen Ele-
menten ein Komitee gebildet, welches darauf ausging, den
Platz der Schloßfreiheit freizulegen und die Mittel zu ge-
winnen durch eine Lotterie, die bekannte Schloßfreiheits-
Lotterie. Es ist in weiten Kreisen bedauert worden, daß die

königl. Staatsregierung i. B. die Genehmigung zu dieser Lotterie
ertheilte und es so ermöglicht hat, daß die Erregung der Spielbeiden-
schaft äußerlich in Verbindung treten konnte mit dem Andenken an
den verstorbenen Kaiser. Genug, als die Frage im Sommer 1890
vor den Reichstag kam, waren die Mittel für die Freilegung dieses
Platzes aufgebracht, so daß dieser nun eventuell in Aussicht genom-
men werden konnte, als ein unentgeltlich dem Reiche zur Verfügung
gestellter. Der Reichstag konnte sich indessen nicht entschließen, sich
dem Antrag des Bundesrathes, sich für diesen Platz zu entscheiden,
anzuschließen. Er war nicht der Ueberzeugung, daß dieser Platz der
geeignete sei. Aber überdrüssig aller Meinungsverschiedenheiten,
die sich im Anschluß daran erhoben, und die den eingeleiteten ordent-
lichen Weg gekreuzt hatten, enthielt er sich jeder Einmischung in die
Platzfrage und überließ dem Kaiser die selbstständige Beschluß-
fassung. Seitdem sind zwei Jahre vergangen. Wie das Denkmal
aussehen soll, weiß man noch nicht, und da von der Gestalt des
Denkmals auch die Platzfrage abhängt, so erklärt es sich, daß heute
noch nicht festgestellt ist, wie der Platz vor der Schloßfreiheit be-
schaffen sein soll.

Inzwischen sind gerade unter denjenigen, welche für diesen
Platz am entschiedensten eintreten, Stimmen laut geworden, welche
mehr und mehr bezweifeln, ob nach Niederlegung der Schloß-
freiheit dieser Platz wirklich geeignet sei, und mit ihnen haben sich
andere verbunden, die auch die Ansicht vertreten, ob nach Nieder-
legung der Häuser die Umgebung des Schlosses noch schön genug
sei, daß sie weit poetischer gestaltet werden könne. (Heiterkeit.)
So sind Pläne entstanden, welche noch über die Niederlegung der
Häuser an der Schloßfreiheit weit hinausgingen. Ein solcher
Plan des Baumeisters Ziller ist noch in der letzten
Nummer der „Deutschen Bauzeitung“ mit Leidenschaft vertreten
worden, und Sie können sich aus der Zeichnung in dieser Zeitung
das Projekt veranschaulichen. Darnach sind die Projekte darauf
gerichtet, die alte Bau-Akademie niederzulegen und aus dem Platz
ein Terrain zu gewinnen, welches gestattet, den Spreearm
seerartig oder teichartig (Heiterkeit), wie man will, aus-
zugestalten. Das Denkmal soll dem Hauptportal gegenüber auf-
gestellt werden, und dazu soll unmittelbar hinter dem Denkmal
eine Monumentalbrücke errichtet werden, die den Platz in zwei
Hälften theilt, dazu Wasserfälle, Gruppen prächtiger Bäume
und was weiß ich im Einzelnen. Die Bau-Akademie soll dann
anderswo wieder aufgebaut werden, und wenn die Schiffahrt
eine solche Brücke nicht vertragen könnte, dann müßte sie sich
bequemen mit einer geringeren Höhe der Brücke, die Tragfähigkeit
der Schiffe beschränken, da über eine gewisse Höhe hinaus wegen
des steilen Aufganges eine monumentale Brücke nicht errichtet
werden dürfte. Wenn alles das ausgeführt wäre und außerdem Ter-
rassen angelegt würden, dann werde dem Beschauer gegenüber das
Schloß gewissermaßen als auf einer Insel liegend in vornehmer
Abgeschlossenheit von den Häusern der Bürger erscheinen. (Heiter-
keit.) Den maritimen Neigungen des Monarchen suchen diese
phantastischen Menschen sich noch zu nähern, indem sie es aus-
führen wollen, daß die Nacht des Kaisers direkt vor dem Schloß
vor Anker liegen kann. (Heiterkeit.) Man hat dieses Projekt mit
dem Stichwort „Ententeich“ bezeichnet. (Heiterkeit.) Die Be-
zeichnung ist insofern nicht richtig, als es nicht auf einen, sondern
auf zwei Ententeiche abgesehen ist (Heiterkeit), welche durch die
Brücke getrennt sind. Dieses Projekt ist allerdings zunächst ein
privates, aber es reicht doch schon in die amtlichen Bureaus hinein.
Wie in den Zeitungen zu lesen, ist ein Modell aufgestellt gewesen
im Schloß und dort von Herrn v. Bötticher befestigt worden.
Alsdann hat, wie wir aus der Erklärung des Stadtraths Voigt
in der Stadtverordneten-Versammlung wissen, eine Konferenz statt-
gefunden im Reichsamte des Innern, in der das Projekt zur
Kenntniß der Versammlung gekommen ist. Die Konferenz bestand
aus Vertretern aller bei der Frage des Denkmals theilhaftigen
Körperschaften, und dort ist den Vetheiligten ein Modell des Ziller-
schen Projekts vorgelegt worden. Wie nun dieses Zillerische Pro-
jekt oder ein anderes, weitgehendes aufgenommen worden ist, dar-
über gehen die Nachrichten auseinander. Amtlich wird ja darüber
nicht verhandelt worden sein. Nach einigen Nachrichten soll dieses
Projekt ein gewisses Schütteln des Kopfes hervorgerufen haben,
einmal wegen der Gefährdung der Schiffahrt und dann wegen der
Kosten. In Bezug auf die Kosten lag allerdings kein Modell
oder Anschlag vor. Aber das bestimmt die Künstler auch nicht
weiter, das findet sich nach ihrer Künstlerphantasie später. Das
ist eine untergeordnete, bürgerliche Sache (Heiterkeit), das hat
keine Gile. Es fehlt deshalb auch jeder Anhalt darüber, wie-
viel Millionen in Frage kommen können bei der Ausführung des
Projektes.

Nun haben wir doch aber allen Grund, diese Sache nicht als
ein bloßes Projekt, sondern etwas ernsthafter anzusehen, namentlich
auch in Bezug auf die Kosten. Man schenke uns der Seite, die
das Projekt verfolgt, anzunehmen, daß der Reichstag für die
Kosten aufkommen muß. Der Reichstag hat allerdings die
Gestalt- und Platzfrage der Entscheidung des Kaisers anheim ge-
geben, aber sich die Frage der Geldbewilligung vorbehalten. Ich
war es, der in der betreffenden Reichstagskommission die Befür-
chtung aus sprach, daß durch dieses Anheimgaben von Gestalt- und
Platzfrage des Denkmals der Finanzfrage präjudizirt wird. Da
wurde mir aber allseitig versichert, und auch der anwesende
Minister v. Bötticher schloß sich dem an, daß ein solches Frei-
stellen keinesfalls entscheiden würde, sondern daß die Finanzfrage
zur selbstständigen Entscheidung des Reichstages gelangen würde.
Nun, als der Reichstag den Beschluß faßte, hatte er alle Ursache,
davon auszugehen, daß, wenn wirklich die Schloßfreiheit gewählt
werden sollte, der Platz unentgeltlich wegen der Lotterie zur Ver-
fügung stehen würde. Allerdings bestand die Frage, wie dieser
Platz denn künstlerisch abzuschließen sei. Der Minister v. Bötticher
beruhigte in dieser Kommission damit, es würde nicht schwer sein,
den beschränkten Platz nach Niederlegung der Häuser der Schloß-
freiheit künstlerisch abzuschließen durch Baumgruppen, durch arten-
artige Säulen u. dgl. Daß nun der Reichstag zu solchen Exzessen
der Freigebigkeit übergehen soll, um gegen alle seine Voraus-
setzungen Millionen zur Schaffung eines Platzes zu bewilligen im

Rahmen eines Zillerischen oder ähnlichen Projektes, das ist doch
nicht anzunehmen.

Sie werden sagen: Das ist Sache des Reichstages, was geht
das uns an? Aber diese Frage geht auch den Landtag an in Be-
zug auf die Kostenfrage. Auf der anderen Seite: Wenn diese
Pläne sich erfüllen sollen, so würde die Bauakademie und das
Grundstück derselben in Frage kommen. Ist der preussische Fiskus
gesonnen, oder kann er beabsichtigen, diesen Millionenwerth unent-
geltlich für dieses Projekt zur Verfügung zu stellen. Meines Er-
achtens kann das die Regierung selbständig gar nicht. Die Re-
gierung kann fiskalische Plätze unentgeltlich nur für Zwecke der
laufenden Verwaltung abtreten. Aber wenn es sich um Zwecke
handelt, bei denen solche Fragen in Betracht kommen, die nicht auf
dem Gebiete der laufenden Verwaltung liegen, da ist die Zu-
stimmung des Landtages durchaus erforderlich. Deshalb kann auch,
wenn nur der Platz auf dem jetzigen Helms-
chen Restaurant und wo früher die Wägen gestanden haben,
in Frage kommt, das nur mit Zustimmung des Landtages geschehen.
Ferner würde die Ausführung dieses Projekts in dem gezeichneten
Umfange große Wasserbauten zur Folge haben. Die Wasserbau-
fonds, über die die Regierung verfügt, sind nur zu Verkehrs-
zwecken bestimmt. Aus diesen würde die Regierung nicht berechtigt
sein, ohne Zustimmung des Landtages Verwendungen eintreten zu
lassen, die zu Verkehrsinteressen keine Beziehung haben.

Bei allen diesen Plänen, auch auf der Südseite, ist das
Charakteristische, daß sie nicht geboren werden aus der Absicht der
Befriedigung eines praktischen Bedürfnisses, nicht aus Verkehrs-
interessen, welche bauliche Veränderungen nothwendig machen, sondern
daß sie alle hervorgehen lediglich aus dem Interesse, zu verschönern
und Luxusbauten zu errichten. Und weiterhin ist es
charakteristisch, daß bei Verfolgung dieser Projekte die Kostenfrage
ganz in den Hintergrund tritt. Charakteristisch für diese Projekte
ist auch die Uferlosigkeit. Ein Projekt gebiert immer neue aus
seinem Schooß. Ist man bei dem einen Schritt näher gekommen,
wie bei der Schloßfreiheit, so besteht schon die Ansicht, daß weitere
Niederlegung von Häusern Platz greifen muß. Auf diese Weise
drängen sich Söllinge und phantastische Architekturen
hervor und suchen die Vorstellung zu erwecken, als ob man den
Interessen der Krone und Monarchie diene, wenn man möglichst
Vorschub leistet solchen Glanz- und Prunk- und Luxusbauten.
Dergleichen war doch früher nicht bei uns üblich (lebhafter Beifall),
daß auch nur solche Projekte so weit herankommen. Welche
Kontraste: die Verfolgung solcher Projekte und die
augenblickliche Zeitlage! Die Verhältnisse der Zeit sind
nicht weniger als günstig; der Finanzminister ist in Bezug auf
seine Mittel so sparsam, so farg wie kaum jemals vorher ein
Finanzminister. Die Konsequenzen dieser Sparpolitik spürt der
letzte Beamte, der letzte Diätar, der letzte Bureauassistent, dem man
Aufbesserung seiner Lage versprochen hat, dem man aber erklärt,
augenblicklich sie nicht befriedigen zu können aus Mangel an
Mitteln. Es fehlen die Mittel, durch eine Vermehrung des
Mittelpersonals auch nur für einen prompten Gang der Justiz
größere Garantie zu schaffen als bisher. (Lebhafter Zustimmung.)
Man empfiehlt von oben herab Einschränkungen in Bezug auf
Bauten, bei öffentlichen Gelegenheiten Vermeidung jedes Luxus.
Und was soll es denn nun im Grunde für einen Eindruck machen,
wenn an einer solchen Stelle, auf die die öffentliche Auf-
merksamkeit im ganzen Lande sich richtet, von der Stelle des königl.
Hauses solche Luxusprojekte ernsthaft erörtert werden, deren Be-
friedigung Millionen erfordert?

Und nun dies alte, ehrwürdige Hohenzollernschloß
an das diese Projekte anknüpfen! Wenn sich diese Projekte bewahr-
heiten, in Wahrheit revolutionäre Projekte im rücksichtslosen
Niederreißen und Zerstören historischer Umgebung, so werden sie
zulezt auch vor dem Schloß selbst nicht Halt machen. (Ho! rechts.)
Wenn Alles rings umher niedergeht, dann wird man finden,
daß auch dieses alte Schloß nicht mehr in die heutige Zeit hinein-
paßt und in der That, ich kann mir wohl denken, daß die heutigen
Ansprüche an fürstliche Repräsentation, an fürstlichen Komfort, sich
mit diesem alten, so im Laufe der Zeit ausgestalteten, historisch
erwachsenen Schloß nicht befriedigen lassen. Aber man wird nie-
mals aus diesem Schloß einen wohnlichen, regelmäßigen Sommer-
aufenthalt für Fürsten mitten in Berlin schaffen können, wenn man
auch noch so weite öde Flächen in seiner Umgebung schafft. In diesem
Schloß aber, mag es auch selbst berechtigten Ansprüchen fürstlichen
Komforts nicht entsprechen, verkörpert sich doch die preussische
Geschichte. (Beifall links.) Dieses Schloß erinnert gerade in
seiner Konstruktion daran, daß die Mehrzahl seiner fürstlichen Be-
wohner es verstanden hat, Sparamkeit zu üben, Maß zu
halten in allen Dingen, und durch diese Tugenden der Hohen-
zollernfürsten in der Vergangenheit in Preußen sind die Hohen-
zollern das geworden, was sie heute in Deutschland und in Europa
sind. (Lebhafter Beifall.)

Die Südseite des Schlosses erheischt unser Interesse aus be-
sonderen Gründen wegen der Mittel und Wege, mit denen
in Bezug auf sie die Mittel zur baulichen Umgestaltung aufgebracht
werden sollen. Es handelt sich um Pläne, die Südseite sowohl
wie die Westseite mit Terrassen zu umgeben, ähnlich den
Terrassen, wie sie nach der Lustgartenstraße bereits bestehen. Auf
der Westseite hat selbst in der Konferenz im Reichsamte des Innern
nach den Aussagen des Stadtraths Voigt es schon Bedenken er-
regt, daß eine solche Terrasse sich mit den Verkehrsinteressen nicht
vereinbaren lasse, daß dadurch der Platz für das Denkmal noch
weiter verengert werden müsse, und daß man hier wohl kaum anders
auskommen könne, als an eine Niederlegung ganz oder theilweise
des Nothen Schlosses zu gehen.

Ich halte mich aber jetzt nur an die Terrassen, die, soviel ich
weiß, in einer Breite von 12 Metern auf der Südseite des
Schlosses projektiert sind. Man hat hier zwei Gründe außer dem
allgemeinen Grunde der Verschönerung. Es soll ein Spielplatz ge-
schaffen werden für die kaiserlichen Kinder. Eine wunderbare Zu-
muthung, (Sehr wahr!) daß Kinder, auf die die Aufmerksamkeit der
weitesten Kreise gerichtet ist, angesichts eines solchen Fassantenber-
sehs, wie er auf dem Schloßplatz stattfindet, sich harmlosen
Spielen hingeben sollen. Sodann will man an archaische

Annäherungen an das Schloß verhüten. Welch sonderbare Vorstellung! Der alte Kaiser Wilhelm hat manche Frevelthat ausüben müssen, aber es ist ihm niemals in den Sinn gekommen, darum von seinem historischen Café Fenster zu weichen. (Sehr wahr!) Gerade daß der Monarch in unmittelbarer Nähe des bürgerlichen Verkehrs seinen täglichen Regentenpflichten sich hingab, überhaupt die ganze Einfachheit seiner Sitten hat nicht zum wenigsten dazu beigetragen, ihn dem Herzen seines Volkes nahe zu bringen, wie es kaum jemals bei einem Fürsten der Fall war. (Lebhafter Beifall.) Wenn erst in den Herzen der Schloßbaumeister die Furcht vor Anarchisten sollte Platz gewinnen können, welche wunderbare Umgestaltungen der Styrarten der kaiserlichen Schlösser würden wir dann zu erwarten haben! (Zustimmung und Heiterkeit.)

Auf der andern Seite leuchtet es ein, daß eine solche Anlage breiter Schloßterrassen auf dem Schloßplatz mit den Verkehrsstrecken absolut in Widerspruch steht. Schon durch den Begradrücken ist in für den Verkehr sehr zweifelhafter Weise der Schloßplatz verengt worden. Man hat nun für die Verengung durch die Terrasse eine Erweiterung durch Niederlegung der Häuser zwischen der Breitenstraße und der Kurfürstenbrücke in Aussicht genommen. Zu dem Magistrat ist ein Mann namens Kunze gekommen (Große Heiterkeit), der erklärte, er sei in der Lage, dem Magistrat die Aussicht zu eröffnen auf einen Beitrag von 14 Millionen Mark, wenn er dazu übergehen wollte, diese Häuser zwischen der Kurfürstenbrücke und Breitenstraße niederzulegen. Wer ist Kunze? (Heiterkeit.) Ich habe mich bemüht, dieses Dunkel zu lichten. Ich habe bisher nur erfahren, daß er im gewöhnlichen Leben preussischer Oberverwaltungsgerichtsrath ist. (Heiterkeit.) Er ist früher vortragender Rath im Finanzministerium gewesen und war davor Regierungs-Rath in Merseburg. Die nächste Frage ist: ist dieser Mann so reich, daß er selbst etwas zu diesen anderthalb Millionen beitragen kann? Das scheint nicht der Fall zu sein, denn in einem jüngst veröffentlichten Briefe rühmt es Herr Kunze schon als einen Beweis seiner Freigebigkeit, daß er das Geld, das er in Droschken in dieser Angelegenheit verfahren hat, nicht zurückerstattet verlangt, sondern aus eigenen Mitteln bezahlt (Große Heiterkeit), und wenn es ihn auch über 100 Mark gekostet hat. (Anhaltende Heiterkeit.) Hat Herr Kunze in kommunaler Thätigkeit, in Bauten, als Künstler irgendwie ein Interesse verrathen oder kundgegeben? Davon ist durchaus nichts bekannt. Er scheint seine private Thätigkeit ausschließlich und allein auf die Verschönerung der Umgebung des Schloßes zu konzentriren. (Heiterkeit.) Es ist nur bekannt, daß Herr Kunze sich auch sehr viel Mühe gegeben hat bereits vor zwei Jahren in dem Komitee für die Schloßfreiheit, obgleich er nicht, wie man angenommen hat, Vorsitzender dieses Komitees war. Es lag daher die Annahme nahe, daß das alte Schloßfreiheits-Komitee auch hier die Sache in die Hand genommen hat. Diese Annahme ist aber im Laufe der Zeit zerstört worden. Die Mitglieder dieses alten Komitees haben versichert, daß sie seit Jahr und Tag gar keine Sitzung abgehalten haben, daß sie mit diesem Bauplan gar nichts zu schaffen hätten; ja, zwei Mitglieder dieses Komitees sind, um das vor aller Welt zu konstatiren, überhaupt aus dem Komitee ausgeschieden und haben es öffentlich kundgegeben. Auch vor dem Magistrat erscheint also Herr Kunze nur für seine Person nach den Erklärungen des Stadtraths Voigt.

Nun ist es doch etwas eigenthümlich, daß solche Wachsenschaften, mag man sie beurtheilen wie man will, ein preussischer Ober-Verwaltungsgerichtsrath in die Hand zu nehmen sich gemüht sieht. Das mag Jemand thun, der auf der Lauer nach dem Kommissionsrathstitel liegt (Heiterkeit). Aber für ein Mitglied des höchsten Verwaltungsgerichts-hofs schickt sich das nicht, paßt sich das nicht. (Lebhafter Beifall.) Indessen, das ist eine Sache, die zunächst die Staatsbehörde selbst angeht.

Ueberhaupt würden diese Projekte über die Südseite an und für sich uns nichts angehen, wenn nicht die besonderen Mittel und Wege unsere Aufmerksamkeit erregen müßten, welche angewendet werden sollen, um diese Projekte zu verwirklichen. Bei dem Unbekanntheit der Quellen, woraus diese anderthalb Millionen fließen, lag von vornherein die Annahme nahe, daß wiederum eine Lotterie zu diesem Zwecke veranstaltet werden solle. Herr Kunze hat das auch seinerseits zugegeben in seinem jüngst veröffentlichten Briefe. Er hat sich dabei ganz überflüssigerweise dagegen verwahrt, als ob er einen materiellen Gewinn, eine Provision bei diesen Dingen anstrebe. Das war von seiner Seite behauptet worden, um wenigstens vom Abg. Dr. Meyer, gegen den sich diese Polemik in dem Briefe wendet. Aber Herr Kunze hat in diesem Briefe selbst die That-sache des Lotterietheprojektes zugegeben. Denn er bestreitet nicht, daß ein solches Projekt erwogen wurde; er befreit nur, daß er ein materielles Interesse bei der Verfolgung desselben gehabt habe. Es würde auch Herrn Kunze sehr schwer fallen, das Lotterietheprojekt zu bestreiten nach dem, was ich darüber weiß. Herr Kunze hat vor einiger Zeit ein Finanzkonsortium gebildet von Berliner Banken. Er hat mit denselben einen Vertrag abgeschlossen, der auf der Grundlage beruht: Hunderttausend Loose à 80 Mark werden ausgegeben, der Bruttogewinn dieser Lotterie würde also 8 Millionen Mark betragen; die größere Hälfte, etwas über 4 Millionen, sind bestimmt für Gewinne, die kleinere Hälfte, über 3 Millionen sind bestimmt zur kleineren Hälfte, um jene 1 1/2 Millionen Mark aufzubringen, und zu der größeren Hälfte für die Provisionen der Bankinhaber und Lotteriehändler und für die Kosten des Reichsstempels. (Hört! Hört!) Und die Sache ist mit gar keinem Risiko verknüpft, sondern das Bankkonsortium hat sämtliche Loose bereits an einen Unternehmer weiter gegeben. (Hört! Hört!), so daß das Bankkonsortium, wenn die Sache sich verwirklicht, nur mit Gewinn herauskommen kann, und Herr Kunze seinerseits, abgesehen von Droschken-fahrten, nichts zuzulegen hat. (Heiterkeit.) In diesem Stadium der Sache erhielt ich Kenntniss von der Sache. Ich muß allerdings bekennen, daß ich schuld daran gewesen bin, diese Sache an's Licht zu ziehen. Ich stehe mich hierbei von dem Gedanken leiten, daß wenn überhaupt noch Widerstandskräfte gegen die Verwirklichung der Lotterie vorhanden sind, dann die Presse, die öffentliche Meinung, die Aufgabe hätte, diese Widerstandskräfte zu bestärken. (Sehr richtig! links.) Ich bin von der Meinung ausgegangen, daß Widerstandskräfte schon damals vorhanden seien.

Die Kontrahenten des Herrn Kunze hatten alle Ursache, zu fragen: wird dieses Projekt genehmigt werden? Herr Kunze aber glaubte diese Genehmigung schon sicher in der Tasche zu haben. Er meinte, der Minister des Innern würde das zwar nicht gern thun, aber er würde es thun müssen; wenn er das nicht thäte, entstände eine Kabinetsfrage und er würde sein Ministerium quitt. (Heiterkeit.) Und derselbe Herr Kunze, der sich gewissermaßen als Mitregent von Preußen gerirte (Heiterkeit) hat zu einem Zeitungsinterview geäußert: sollte Herr Miquel Schwierigkeiten machen, so würde er ein politisches Duell mit dem Finanzminister nicht scheuen, und er wäre dann sicher, daß auch der Finanzminister auf dem Blase bliebe. Sie sehen also, Herr Kunze, der Oberverwaltungsgerichtsrath, ist im Nebenamt Minister fürzer. (Große Heiterkeit.) Der Herr hat offenbar anarchistische Anwandlungen. Wenn auf den Ruinen dieses unglücklichen Ministeriums nachher das Lotterietheprojekt eröffnet ist, Früchte getragen hat und aus Gottes Segen bei Kunze (Heiterkeit) Terrassen erworben, Häuser niedergelegt sind, dann erwartet der Mann in seiner Beiseidenheit eine Bürgerkrone, den Oberbürgermeisterposten. (Heiterkeit.) Das ist in der That eine beschei-

dene Kommissionsgebühr für den Mann, der nach dem, was er unternimmt, verlangen könnte, auf den Ruinen dieses Ministeriums mit der Konstruktion eines neuen Ministeriums beauftragt zu werden. Nun sagte allerdings Stadtrath Voigt in der Stadtverordneten-Versammlung: Herr Kunze habe „ferner“ erklärt, daß die Mittel zu den 1 1/2 Millionen nicht aus der Lotterie entnommen werden sollten. Als aber Herr Kunze dem Magistrat den Antrag unterbreitete, war nicht entfernt die Rede davon, daß die Mittel nicht aus der Lotterie entnommen werden sollten. Das war Anfang März. Wenn eine solche Erklärung abgegeben worden ist, dann ist sie erst in letzter Zeit erfolgt, zusammenfallend mit der Zeit, wo allerdings Herr Kunze erklärt hat, wegen des Zeitungsgeredes müsse das Lotterietheprojekt vertagt werden.

Wenn die Lotterie wirklich nicht die Mittel hergeben soll, wo sollen denn die 1 1/2 Millionen sonst herkommen? Das ist die dunkle Frage. Ueber diese Dinge muß die möglichste Klarheit herbeigeführt werden. Um eine Provokation auf alle, die es näher angeht, hervor zu rufen, nehme ich keinen Anstand zu erklären, daß Andeutungen gefallen sind, als ob große Lieferanten für die Armee und die Marine und sonstige Körperschaften in der Lage sein sollen, erhebliche Beiträge zu liefern (hört! hört! links), nach dem schönen Grundsatz: eine Hand wusch die andere waschen. Es sind Andeutungen gefallen, als ob die Große Berliner Pferdebahnbewerwaltung, wenn sie sich zu einem Beiträge von 300 000 oder 500 000 Mark verstände, die Konzession erlangen könnte zur Durchkreuzung der Linden an dem Punkte, wo er bisher ihr verlag worden ist aus öffentlichen Verkehrsinteressen. (Hört! hört! links.) Nun hat die Durchkreuzung der Linden gar keinen Zusammenhang mit der Frage der Freilegung des Schloßplatzes. Entweder ist die Durchkreuzung der Linden mit dem Verkehrsverträge verträglich oder nicht. Ist sie verträglich, dann darf man einer nachsuchenden Gesellschaft keine andere Bedingung auferlegen als die, welche unmittelbar mit diesem Verkehrsinteresse in Zusammenhang steht. Und ist sie nicht verträglich, dann darf die Staatsbehörde nicht verschächelt werden für Geld. Geschiehe das, so würde ein solcher Byzantinismus an Frivolität Alles überwiegen, was man je gehört hat in der Bethätigung des Grundgesetzes: Der Zweck heiligt die Mittel.

Ich verlange keine Erklärung von den Ministern, denn ich bin überzeugt, daß es sich mit ihrer Ansicht über Ehre und Pflicht nicht verträgt, solche Dinge auch nur entfernt zu unterstützen. (Beifall.) Dagegen wünsche ich allerdings eine Erklärung über die Lotteriethefrage. Sie können ja formell sagen, aus unseren Akten geht nichts hervor, und was nicht in den Akten ist, ist für uns nicht in der Welt. Das würde aber heißen, Vogel-straußpolitik zu treiben. Die Minister können ja solche Lotteriethefragen nicht von Fall zu Fall behandeln, sondern bestimmte Grundsätze, die sie im einzelnen befolgen, müssen für sie maßgebend sein, und diese Grundsätze in Bezug auf die Möglichkeit eines solchen Falles möchten wir kennen lernen.

Herr Kunze hat in dem Briefe, den er in der „Kreuzzeitung“ veröffentlichte, erklärt, er sei in Unterhandlung mit der Stadt getreten im Auftrage des Kaisers. (Hört, hört!) Während sonst die verantwortlichen Minister die Krone decken, hält umgekehrt diese unverantwortliche Person es für zulässig und gerechtfertigt, sich in einer Polemik durch die Krone zu bedecken. Herr Kunze scheint sich nicht bewußt zu sein, daß er mit einer solchen Erklärung auch Deduktion sucht bei der Krone für alles, was er in dieser Sache einschließlich des Lotterietheprojektes betrieb, und er scheint sich nicht bewußt zu sein, daß er eine solche Erklärung öffentlich abgibt in einer so saloppen Weise, in einer Zeitungs polemik nebenher gegen den Abg. Meyer. Herr Meyer hatte keine Ahnung davon, daß Herr Kunze Beauftragter der Krone ist. Wir haben nur gewußt, daß er sich bemühte, in Audienzen die Krone für sich zu gewinnen. Ich bezweifle auch, daß er beauftragt ist, so lange nicht die Sache vollständig geklärt ist, und wir haben ein Recht, von dem Minister eine Aufklärung hierüber zu verlangen. Ob der Stadt dieser Umstand bekannt ist, bezweifle ich, denn Stadtrath Voigt hat erklärt, Herr Kunze sei, wie viele andere Unternehmer, in dieser Sache an die Stadt herangekommen. Wer aber im Auftrage der Krone mit der Stadt verhandelt, ist doch nicht ein Unternehmer wie viele andere.

Der König ist nach unserer Verfassung unverantwortlich, es muß schon deshalb fern liegen, die Person des Königs hier heranzuziehen. Aber die Minister sind nach der Verfassung verantwortlich nicht nur für das, was sie thun, sondern auch für das, was sie geschehen lassen, wenn sie von dem Geschehenen Kenntniss erhalten. Es giebt überhaupt kein Gebiet des öffentlichen Lebens, das nicht durch die Verantwortlichkeit der Minister gedeckt ist. Es handelt sich um öffentliche Angelegenheiten, um Angelegenheiten, die, wenn sie auch nur in der einfachsten Weise zur Verwirklichung kommen durch Feststellung anderer Baufluchten auf dem Schloßplatz, doch deswegen schon die Verantwortlichkeit der Minister verlangen, weil eine Gegenzeichnung derselben dafür notwendig ist. Dem Prinzip der Ministerverantwortlichkeit entspricht es aber, daß die Krone nichts zur Ausführung bringen kann in öffentlichen Dingen anders als durch Vermittelung der ressortmäßig eingesezten Behörden und verantwortlichen Minister. Das ist nicht bloß ein Grundgesetz des konstitutionellen Rechtes, nein, es ist selbst ein Grundgesetz des Absolutismus gewesen, soweit derselbe nicht bis zur Kabinettsregierung entartet ist. Die Minister sind meine politischen Gegner, aber trotzdem habe ich in der zuletzt besprochenen Angelegenheit das volle Vertrauen, daß sie sich bewußt sind in ihren Entschlüssen dessen, was sie in einer solchen Frage schuldig sind ihrer verfassungsmäßigen Stellung, der Wahrung ihres Ansehens vor dem Lande, ihrer persönlichen Würde und ihrem politischen Charakter. (Lebhafter Beifall links.)

Minister v. Bötticher: Wenn der Vorredner das Vertrauen ausgesprochen hat, daß die Mitglieder der Regierung sich ihrer Pflicht voll und ganz bewußt seien, daß Unternehmungen, wie er sie geschildert hat, uns fern gelegen haben, so bedarf es keiner Versicherung von unserer Seite, daß diese Voraussetzung in vollem Maße zutrifft. Wir können aber nicht Erklärungen abgeben über Vorgänge, welche nicht in den Kreis unserer verantwortlichen Thätigkeit fallen, und namentlich nicht Erklärungen über Vorgänge, welche sich in der Umgebung der Allerhöchsten Person abgespielt haben, so weit nicht Regierungshandlungen in Frage kommen. (Sehr richtig! rechts.) Die Beunruhigung, welche sich an das Projekt der Regulirung des Schloßplatzes auf der West- und Ostseite geknüpft hat, ist eine durchaus unnötige und unberechtigte gewesen. Es sind eine große Anzahl von Plänen entworfen worden zur würdigen Ausgestaltung des durch die Niederlegung der Häuser am Schloßplatz frei werdenden Terrains, um mit Rücksicht auf die Umgebung des künftigen Denkmals etwas Schönes und den Anschauungen des deutschen Volkes Entsprechendes herzustellen. Zu diesen Projekten gehört auch das eines Herrn Jäger, und ich bin mit Unrecht als Protektor dieses Projektes hingestellt worden. (Rufe links: Ist gar nicht behauptet!). Es erweckte mein Interesse wie viele andere Projekte, weil es die Lösung der Schloßplatzfrage versuchte. Bei der Platzfrage konkurriren verschiedene Interessen; es mußten Verhandlungen deswegen eingeleitet werden, und nun ist eine Allerhöchste Entscheidung ergangen, welche alle Besorgnisse, die dahin gehen, daß ein Ententeich angelegt werden soll oder daß die

Bauakademie niedergelegt werden soll, beseitigt. Sie lautet: „Auf den mir gehaltenen Vortrag bestimme ich, daß für das auf dem Schloßfreiheit zu errichtende Nationaldenkmal für den hochseligen Kaiser Wilhelm ein Entwurf ausgearbeitet werde, bei welchem die Denkmalsanlagen auf das östliche Ufer des Spreekanales beschränkt bleiben, und der von der jetzigen Fluchtlinie des gegenüberliegenden Ufers überall einen Abstand von mindestens 18 Meter enthält.“ Dieser Abstand ist bestimmt im Interesse der Schifffahrt. (Lebhafter Beifall.) Gätten die Herren die Güte gehabt, sich an mich zu wenden, so hätten Sie vorher Aufklärung erhalten (Rufe links: Datum?) und hätten sich nicht unnötig ereifern brauchen. Ich hoffe, daß es uns gelingt, am 100. Geburtstag des verstorbenen Kaisers ein seinem Andenken und der Würde der Nation entsprechendes Denkmal herzustellen. (Beifall.)

Minister des Innern Herrfurth: Ich beschränke mich auf Beantwortung des zweiten Theils des Antrages. Ein Antrag auf Gestattung einer Lotterie, welche irgend einen Zusammenhang hat mit dem von Herrn Richter erwähnten Projekt, ist weder mündlich noch schriftlich jemals an mich gelangt. (Hört! hört! rechts.) Ueber diese ganzen Lotterietheprojekte ist mir weder amtlich, noch, abgesehen von Zeitungsartikeln, außeramtlich etwas bekannt geworden. Ich kann auch erklären, daß eine Absicht der Regierung, eine solche Lotterie zuzugenehmigen, überhaupt nicht bestehen kann und nicht besteht. Die Zeitungsangaben, das Lotterietheprojekt liege mir vor, es sei mir wenigstens privatim zur Kenntniss gekommen, sind erfunden (hört! hört! rechts.) Herr Richter hat heftige Angriffe gegen den angehenden Autor dieser Projekte gerichtet. Die Mitglieder des Oberverwaltungsgerichts sind allerdings der Disziplin der Minister nicht unterstellt. Im Interesse der preussischen Beamten muß ich aber konstatiren, daß Abgeordneter Richter dem Vorgehen des genannten Herrn sehr fragwürdige Motive unterlegt hat, von denen er bisher auch keinen Schatten eines Beweises angeführt hat. (Beifall rechts.)

Abg. Graf zu Limburg-Stirum (son.): Auf die Frage der phantastischen Baupläne will ich nicht eingehen nach den Erklärungen des Ministers. Der Gedanke war in der That zu monströs, als daß man ihm hätte glauben können. Was die Lotteriethefrage betrifft, so würde ich auch darüber nicht gesprochen haben, wenn wir nicht vorher das Beispiel der Schloßfreiheitslotterie hätten. Diese Lotterie hat den peinlichsten Eindruck gemacht, einmal, weil man es nicht billigte, daß abweichend von der früheren Praxis eine Lotterie genehmigt wurde für Zwecke, für die man sonst eine Lotterie nicht genehmigt, und dann, weil die Sache verbunden wurde mit der Denkmalsfrage. Die öffentliche Meinung war der Ansicht, daß das Denkmal auf den Pariser Platz gehöre, auf den Platz, über welchen der König zweimal seine siegreichen Truppen eingeführt hat. Das Beispiel der Schloßfreiheitslotterie ließ also vermuthen, daß das vielgenannte neue Projekt nicht lediglich Phantastiegebilde sei.

Abg. Wopelius (freil.): Nach den Erklärungen des Herrn Ministers ist das Interesse des Staates vollständig gewahrt worden. Wir hoffen, daß, falls ein Antrag auf Genehmigung einer Lotterie kommen sollte, die Regierung ein kategorisches Nein sprechen wird.

Abg. Cremer (wildson.): Der Abbruch der sog. Schloßfreiheit ist kein plötzlicher Gedanke des Herrn Kunze, sondern er hat bereits uns und die Stadtverordnetenversammlung in früherer Zeit öfter beschäftigt. Aber die Stadt liegt es beim Alten. Der Mangel an Initiative seitens der Stadt war Schuld daran, daß die Privat-Spekulation sich dazwischen drängte. Es war allerdings ein Fehler des Komitees, daß es keinen einzigen jüdischen Bürger unter sich hatte, denn, wenn man Millionen umsetzen will, dann sollte man wissen, daß man sich die Finger verbrennt, wenn man jüdische Mitbürger nicht hinzuzieht. Die Provision bei der Schloßfreiheits-Lotterie war nur 14 1/2 Prozent, bei anderen Lotterien, ja sogar bei der preussischen, sind die Provisionen viel größer. Wenn man die Häuser an der Kurfürstenbrücke mederrecht, so wird der Markt in seiner ganzen Größe freigestellt. Warum soll dafür ein Lotterietheprojekt verboten sein? Veranstatlet man doch auch für das Marienburger Schloß eine Lotterie, das auch königlich ist. Man rührt hier die Lotterietrommel, weil man die Judenflinten nicht plagen hören will.

Abg. Dr. Lieber (B.): Es ist ein Verdienst des Antrages Richter, daß er über eine Frage, die die öffentliche Meinung schon lange angeregt hat, Aufklärung und Beruhigung herbeigeführt hat. Es ist ein ferneres Verdienst des Abg. Richter, daß er in der Bearbündung seines Antrages das Staatsministerium in durchaus angemessener Weise behandelt hat. Wir sind erfreut über die Erklärung des Ministers von Bötticher. Wenn dieselbe irgend einen Rest von Bedauern in uns übrig gelassen hat, so ist es der, daß die Allerhöchste Ordre, welche uns heute vorlesen wurde, nicht schon vor langer Zeit bekannt gegeben werden konnte oder gegeben worden ist. Die Kabinettsordre überhebt mich der Nothwendigkeit, auch Zeugnis abzulegen für die tiefe Erregung, welche in meinen Schichten des Volkes nicht zum Vortheil der Krone Platz gegriffen hat.

Abg. Sobrecht (nl.): Auch wir mißbilligen entschieden die Projekte. Die Erfahrungen mit der Veranstaltung von Privatlotterien haben gezeigt, wie wichtig es ist, daß solche Angelegenheiten nur in den Händen der kompetenten Behörden bleiben und daß sich nicht Unberufene heran- und vorbringen. Es war ein dankbares Vorgehen vom Abg. Richter, diese Angelegenheit zur Sprache gebracht zu haben. Wir hoffen, daß sie jetzt durch die Erklärung der Minister erledigt ist, und ich liege uns in ihrer Mißbilligung den anderen Parteien an. (Beifall.)

Das Schlußwort nimmt Abg. Richter: Ich danke den Vertretern der beiden großen Parteien, daß sie die Motive, die uns zur Stellung unseres Antrages geleitet haben, anerkannt und richtig gewürdigt haben. Auch die Reden aus den anderen Parteien haben gezeigt, daß das ganze Haus mit uns dieselben Grundanschauungen vertritt, allerdings mit Ausnahme des Abg. Cremer. Er hat offenbar eine ganz andere Rede von mir erwartet und darauf seine Rede zugelegt. (Heiterkeit.) Seine ganzen Ausführungen über Schloßfreiheit und Schloßfreiheitslotterie waren gegenstandslos, da ich als über eine abgemachte Sache daran keine Kritik geübt habe. Es ist mir aber wieder aus den Ausführungen des Abg. Cremer klar geworden, woher es kommt, daß regelmäßig in Wahlkreisen, in denen er von der konservativen Partei veranlaßt wird, für ihren Kandidaten zu agitiren, der Durchfall dieser Kandidaten sicher ist. (Heiterkeit.) Ob Herr Kunze Ursache hat, Herrn Cremer dankbar zu sein, daß er als einziger Redner für ihn aufgetreten ist, lasse ich dahingestellt, um so mehr, als Herr Cremer zu gleicher Zeit geglaubt hat, Zeugnis für seine Freundschaft mit Abwardt ablegen zu müssen. (Heiterkeit. Abg. Cremer: Das ist gelogen!)

Es bedurfte nicht der Versicherung des Ministers des Innern, daß ihm keine Disziplinarmassregeln gegen Herrn Kunze zustehen; ich habe deswegen gar nicht an ihn appellirt. Er machte mir einen Vorwurf aus meinem scherzhaften Hinweis auf Aspirationen des Herrn Kunze. Das wird doch von den Freunden des Herrn Kunze verbreitet, und Herr Kunze hat keine Veranlassung genommen, in seiner öffentlichen Erklärung dagegen Verwahrung einzulegen, wozu er sicher mehr Anlaß hatte, als zu seiner Verwahrung dagegen, daß er materielle Vortheile suche, was von seiner Seite behauptet wurde. Was ich darüber gesagt habe, halte ich voll-

Groß-Strehlitz, 9. Mai. (Amtliches Wahleresultat). Bei der am 5. d. Mts. stattgehabten Reichstagsersatzwahl im Wahlkreis Kosel-Groß-Strehlitz wurde der Centrumskandidat Rechtsanwalt Dr. Stephan Beuthen D./S. mit 10 716 von 10 832 abgegebenen gültigen Stimmen gewählt.

Ludwigshafen, 9. Mai. Bei der Wahl der Arbeiter zum Gewerbechiedsgericht siegten hier die Sozialdemokraten.

Wien, 9. Mai. Der General-Intendant des Hoftheaters in

190-215, russ. loco ruhig, neuer 180-185. Hafer ruhig. Gerste ruhig. Rübsöl (unverz.) ruhig, loco 55,00. — Spiritus matt, loco 31 1/2, Br., per Sept.-Okt. 31 1/2, Br. — Kaffee sehr ruhig. Umsatz. — Sad. — Petroleum ruhig, Standard white loco 5,70 Br., per Mai 5,65 Br. — Wetter: Brachvoll.

Hamburg, 9. Mai. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good average Santos per Mai 63 1/4, per Juli 61 1/4, per September 61, per Dezbr. 60 1/4. Ruhig.

Hamburg, 9. Mai. Zuckermarkt (Schlußbericht.) Rüben-Rohzucker I. Produkt Basis 88 vSt. Rendement neue Mance, frei an Bord Hamburg v. Mai 12,92 1/2, per August 13,27 1/2, p. Oktober 12,62 1/2, v. Dez. 12,52 1/2. Ruhig.

Paris, 9. Mai. Produktmarkt. Weizen loco behauptet, per Mai-Juni 8,78 Gd., 8,80 Br., v. Herbst 8,29 Gd., 8,31 Br. Hafer p. Mai-Juni 5,45 Gd., 5,47 Br., per Herbst 5,55 Gd., 5,57 Br. — Mais p. Mai-Juni 4,92 Gd., 4,94 Br., Juli-August 5,10 Gd., 5,12 Br. — Rohrzucker 12,25 Gd., 12,35 Br. — Wetter: Veränderlich.

Paris, 9. Mai. (Schlußbericht.) Rohzucker ruhig, 88 Prozent loco 36,00 à 36,25. Weißer Zucker ruhig, Nr. 3 per 100 Kilo v. Mai 36,25, p. Juni 36,50, Juli-August 37,25, p. Oktbr.-Jan. 36,25.

Paris, 9. Mai. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Weizen behauptet, p. Mai 24,00, p. Juni 24,20, v. Juli-August 24,80, p. Sept.-Dezbr. 24,80. Roggen ruhig, p. Mai 17,90, p. Sept.-Dezbr. 16,00. Weizen behauptet, p. Mai 52,30, per Juni 52,60, p. Juli-August 53,40, p. Sept.-Dezbr. 54,40. Rübsöl weichend, v. Mai 54,75, p. Juni 55,00 p. Juli-Aug. 55,75, p. Septbr.-Dezbr. 56,75. — Spiritus behauptet, p. Mai 47,50, per Juni 47,25, p. Juli-August 46,75, p. Sept.-Dezbr. 41,50. — Wetter: Schön.

Savre, 9. Mai. (Telegr. der Hamb. Firma Belmann, Ziegler u. Co.) Kaffee, good average Santos, p. Mai 86,25, p. Sept. 78,25, p. Dezember 77,00. Ruhig.

Savre, 9. Mai. (Telegr. der Hamb. Firma Belmann, Ziegler u. Co.) Kaffee in Rembour schloß mit 20 Points Baiffe.

Amsterdam, 9. Mai. Java-Kaffee good ordinary 55 1/2.

Amsterdam, 9. Mai. Banzazin 51.

Amsterdam, 9. Mai. Getreidemarkt. Weizen auf Termine niedriger, p. Mai —, pr. Nov. 210. Roggen loco geschäftl., do. auf Termine niedriger, p. Mai 183, p. Oktober 158. Raps p. Herbst —. Rübsöl loco 27 1/2, p. Herbst 26 1/2.

Antwerpen, 9. Mai. Getreidemarkt. Weizen still. Roggen schwach. Hafer unbedeutend. Gerste ruhig.

Antwerpen, 9. Mai. Petroleummarkt. (Schlußbericht.) Raffinirtes Type weiß loco 18 1/2, bez. u. Br., p. Mai 18 1/2, Br., p. Juni 13 1/2, Br., Sept.-Dezbr. 13 1/2, Br. Felt.

Antwerpen, 9. Mai. (Telegr. der Herren Wilkens u. Comp.) Wolle. La Plata-Rug, Type B., p. Juli 4,72 1/2, Oktober 4,77 1/2. Käufer.

London, 9. Mai. 96 vSt. Savazuder loco 15 1/2, ruhig, Rüben-Rohzucker loco 12 1/2, matt.

London, 9. Mai. Chilit-Kupfer 46, per 3 Monat 46 1/2.

London, 9. Mai. An der Küste 1 Weizenladung angeboten. — Wetter: Brachvoll.

London, 9. Mai. Getreidemarkt. (Anfangsbericht.) Sämtliche Getreidearten fest, aber ruhig, Mais knapp, 1/2, h. höher als vorige Woche.

London, 9. Mai. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Englischer Weizen geschäftlos, 1/2, h. niedriger, fremder geschäftlos, kaum behauptet, Weizen ruhig, aber stetig, Mais knapp, 1/2, h. höher als vorige Woche. Gerste fester, Hafer fest, russischer 1/2, bis 1/2, niedriger als vorige Woche. Angekommene Weizenladungen geschäftlos, Muster abwartend. Von schwimmenden Getreide Weizen ruhiger, Gerste circa 1/2, h. niedriger, Mais ruhig, aber stetig, runder amerikanischer voll 1/2, h. niedriger.

London, 9. Mai. Die Getreidezufuhren betrugen in der Woche vom 30. April bis 6. Mai: Englischer Weizen 3886, fremder 28152, englische Gerste 2209, fremde 19587, englische Malzgerste

21294, fremde —, englischer Hafer 110, fremder 53439 Orts. Englische Weizen 18548, fremdes 56012 Sad.

Glasgow, 9. Mai. Rohseifen. (Schluß) Mixed numbers warrants 40 lb. 7 d. Käufer, 40 lb. 8 d. Verkäufer.

Glasgow, 9. Mai. Die Verschiffungen betrugen in der vorigen Woche 5922 Tons gegen 4152 Tons in derselben Woche des vorigen Jahres.

Bradford, 9. Mai. Wollen flau, in Folge der bevorstehenden Schur der Kolonialwolle kaum behauptet, zweifelhafte Garne geschäftlos, für feinfädige Garne ziemlicher Begehr. In Stoffen mehr Geschäft.

Liverpool, 9. Mai. Baumwollmarkt. (Anfangsbericht.) Muthmaßlicher Umsatz 8000 Ballen. Ruhig. Tagesimport 17000 Ballen.

Liverpool, 9. Mai. Nachm. 12 Uhr 50 Min. Baumwollmarkt. Umsatz 9000 B., davon für Spekulation und Export 1000 Ballen. Unverändert.

Wittdl. amerikan. Lieferungen: Mai-Juni 3 1/2, Käuferpreis, Juni-Juli 3 3/4, do., Juli-August 4 1/2, d., Sept.-Okt. 4 1/4, d. Verkäuferpreis.

New York, 9. Mai. (Anfangsbericht.) Petroleum Bipelme certificates per Juni 57. Weizen per Juli 92.

Berlin, 10. Mai. Wetter: Brachvoll.

New York, 9. Mai. Weizen per Mai 90 1/2, C., per Juni 91 1/2, C.

Fonds- und Aktien-Börse.

Berlin, 9. Mai. Die Börse zeigte wiederum zu Beginn eine uneinheitliche Tendenz. Während sich in fremden Fonds eine rege Kauflust zu steigenden Kursen entwickelte, wurden in spekulativen Banfaktien Realisationen vorgenommen auf die Verzögerung der Verhandlungen mit der Reichsbankgruppe betreffs der Valutaregulierung. Kredit und Diskontostellen sich bei lebhafterem Geschäft niedriger. Handelsantheile mühten gleichfalls nachgeben. Die übrigen Bankverthe konnten sich gut behaupten. Auf dem Rentenmarkt erzielten in erster Linie Italiener, Ungarn und Mexikaner erhebliche Preisaufbesserungen. Russische Noten, Orientanleihe und russische Fonds hatten keine Veränderungen aufzuweisen; das Gleiche gilt von Prozentiger einheimischer Anleihe. Auf dem Eisenbahnmärkte waren die österreichischen und einheimischen Transportverthe wenig verändert. Die schweizerischen und italienischen Eisenbahnanlagen lagen recht fest und stellten sich nennenswerth höher; besonders Schweizer Zentralbahn und Meridional. Warschau-Wiener Eisenbahnanlagen waren gedrückt infolge Brüsseler Abgaben, die angeblich auf die geplante Emission neuer Prioritäten vorgenommen wurden. Auf dem Montanmarkt war der Verkehr schleppend und die Kurse für leitende Hütten- und Kohlenverthe theils unverändert, theils niedriger; besonders Harpener. Lloyd und Dynamit-Truist gaben nach. Im weiteren Verlaufe wurde die Tendenz schwächer. — Privatdiskont 1 1/2 Prozent.

Produkten-Börse.

Berlin, 9. Mai. In New-York notirte Weizen am Sonnabend etwas höher. Hier drückte heute der Eintritt wärmeren Wetters auf die Haltung des Getreidemarktes, so daß die Tendenz während der ganzen Börse rückgängig war. Weizen setzte anfänglich wenig niedriger ein, büßte später aber bei ruhigem Geschäft für nahe Termine 2 Mark, für hintere Sichten 1 1/2 Mark ein. In Roggen trat die Platzspeculation stark als Abgeber für Mai auf und kaufte dagegen per Juni-Juli. Von den in den letzten Tagen gefundigten Partien wurde der größere Theil kontraktlich befunden. Bei ziemlich lebhaften Umsätzen verlief der Mai-Termin 7 Mark, Mai-Juni 4 Mark, während hintere Sichten nur etwa 1 1/2 Mark einbüßten. Der Abzug von effectiver Waare ist sowohl in Weizen wie in Roggen sehr lebhaft. Hafer konnte sich bei stillem Geschäft ziemlich behaupten. Roggen mehl wurde bei stillem Geschäft billiger abgegeben. Rübsöl war bei kleinen Umsätzen in schwacher Haltung. Spiritus schwach, bei stillem Geschäft büßten Locowaare wie Termine ca. 60 Pf. ein.

Nach Schluß des offiziellen Verkehrs erholte sich Roggen für die hinteren Termine auf nahezu Sonnabendwerth. Nahe Sichten blieben schwach.

Weizen (mit Anschluß von Randweizen) p. 1000 Kilo loco matter. Termine gewichen. Gefundigt 1400 Tonnen. Ründigungspreis 188 Mark loco 188-216 Mark nach Qualität. Lieferungsqualität 191 Mark, geringer gelb. ausländ. 191-192 ab Bod. und frei Bahn bez., per diesen Monat 188,50-187,75 bez., per Mai-Juni 186,75-187,25-186,25 bez., per Juni-Juli 186-186,25 bis 184,75-185 bez., per Juli-August 183,5-182,5 bez., per Sept.-Oktbr. 182-181,5 bez.

Roggen per 1000 Kilo loco still. Termine gewichen. Gefundigt 1350 Tonnen. Ründigungspreis 195 Mark loco 190-199 Mark nach Qualität. Lieferungsqualität 197 Mark, inland. mittel 195 ab Bahn bez., abgel. Anmied. vom 2. d. M. 191,75 vert., per diesen Monat 197,5-192 bez., per Mai-Juni 188,5-188,75-185,5 bez., per Juni-Juli 180-179 bez., per Juli-August 169,75-168,75 bez., per August-Sept., per Sept.-Oktbr. 164,75-165-163,25 bez.

Gerste per 1000 Kilo loco ruhig. Große und kleine 140 bis 190 Mark nach Dual, Futtergerste 140-155 Mark.

Hafer per 1000 Kilo loco matt. Termine still. Gefundigt 1 Tonnen. Ründigungspreis — Mark loco 145-172 Mark nach Qualität. Lieferungsqualität 147 Mark Sommerlicher mittel bis guter 151-162 bez., feiner 163-168 bez., schlech. u. böhm. mittel bis guter 150-161 bez., feiner 162-166 bez., per diesen Monat und per Mai-Juni 145-145,25 bez., per Juni-Juli 145,25-145,5 bez., per Juli-August 143 Mark, per Sept.-Okt. 140,5 Mark.

Mais per 1000 Kilo loco wenig verändert. Termine wenig verändert. Gefundigt 700 Tonnen. Ründigungspreis 115,75 Mark loco 116-122 Mark nach Qualität, per diesen Monat und per Mai-Juni 115,75 bez., per Juni-Juli 115,75 bez., per Sept.-Oktbr. —.

Erbisen p. 1000 Kilo Rohwaare 190-240 Mark, Futterwaare 160-170 Mark nach Qualität.

Roggenmehl Nr. 0 und 1 per 100 Kilo brutto incl. Sad. Termine flau. Gefundigt — Sad. Ründigungspreis — Mark, per diesen Monat 26,30-26,10 bez., per Mai-Juni 25,90-25,70 bez., per Juni-Juli 25,50-25,30 bez., per Juli-August 24,40-24,20 bez.

Rübsöl per 100 Kilo loco mit Saß. Matt. Gefundigt 1000 Btr. Ründigungspreis 54,30 Mark loco mit Saß —, per diesen Monat 54,3 Mark, per Sept.-Oktbr. 53,1-53-53,1 bez.

Trockene Kartoffelstärke p. 100 Kilo brutto incl. Sad. loco 33,00 Mark. — Feuchte hal. v. loco — Mark.

Kartoffelmehl p. 100 Kilo brutto incl. Sad. loco 33,00 Mark.

Petroleum (Raffinirtes Standard white) p. 500 Kilo loco mit Saß in Fässen von 100 Btr. Termine —. Gefundigt — Kilo loco. Ründigungspreis — Mark loco —, per diesen Monat — Mark, per März-April —.

Spirituss mit 50 Mark Verbrauchsabgabe p. 100 Btr. à 100 Proz. — 10000 Proz. nach Tralles. Gefundigt — Btr. Ründigungspreis — Mark loco ohne Saß 61,3 bez.

Spirituss mit 70 Mark Verbrauchsabgabe p. 100 Btr. à 100 Proz. — 10000 Btr. nach Tralles. Gefundigt — Btr.

Ründigungspreis — Mark loco ohne Saß 41,5 bez.

Spirituss mit 80 Mark Verbrauchsabgabe p. 100 Btr. à 100 Proz. — 10000 Btr. nach Tralles. Gefundigt — Btr. Ründigungspreis — Mark loco mit Saß —, per diesen Monat —.

Spirituss mit 70 Mark Verbrauchsabgabe. Flau. Gefundigt 16000 Btr. Ründigungspreis 40,7 Mark, per diesen Monat und per Mai-Juni 41,1-40,4-40,6 bez., per Juni-Juli 41,7 bis 41-41,2 bez., per Juli-August 42,3-41,6-41,8 bez., per August-Septbr. 42,6-42-42,2 bez., per Septbr.-Oktbr. 41,1-40,6-40,8 bez., per Okt.-Nov. 39,7-39,4-39,5 bez., per Nov.-Dez. 39-38,7 bez.

Weizenmehl Nr. 00 28,50-26,00, Nr. 0 25,75-24,00 bez. Keine Marken über Notiz bezahlt.

Roggenmehl Nr. 0 u. 1 26,25-25,50 bez., do. feine Marken Nr. 0 u. 1 28,50-26,25 bez., Nr. 0 1 1/2, Mark höher als Nr. 0 und 1 per 100 Kilo loco brutto incl. Sad.

Feste Umrechnung: 1 Livre Sterling = 20 M. 1. Doll. = 4 1/4 M. 100 Rub. = 320 M. 1 Gulden österr. W. = 2 M. 7 Gulden süssd. W. = 12 M. 1 Gulden holl. W. = 1 M. 70 Pf. 1 Lira oder 1 Peseta = 80 Pf.

Bank-Diskonto. Wechselv. 9. Mai.			Ausländische Fonds.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.		
Amsterdam	3	8 T. 169,05 bz	Benson, 20. T. L.	104,60 G	Schw. Hyp.-Pf.	4 1/2	102,30 bz G	Warsch.-Teres	5	101,43 bz	do. Gold-Prior.	100,50 G	P. 10000 Btr. nach Tralles	113,00 G	Amst. Hyp. 10000	128,50 G	
London	2 1/2	8 T. 20,42 bz	Coin. M. Pr. A.	135,70 bz G	do. Rente	5	84,25 bz G	do. Wien	4	123,25 G	do. (Lb.)	61,30 G	do. 10000 Btr. nach Tralles	101,85 bz G	do. 10000 Btr. nach Tralles	31,00 G	
Paris	3	8 T. 21,10 bz G	Oess. Präm. A.	142,00 G	do. neue 85	5	80,46 G	Weichselbahn	4	141,18 bz	do. Gold-Prior.	92,25 G	do. 10000 Btr. nach Tralles	95,50 bz G	do. 10000 Btr. nach Tralles	67,00 bz G	
Wien	4	8 T. 170,45 bz	Hab. 50 T. L.	134,00 B.	Stockh. Pr. 85	4 1/2	80,90 bz G	Amst.-Rottend.	—	95,75 bz G	Baltische gar.	98,93 bz	do. 10000 Btr. nach Tralles	101,75 bz G	do. 10000 Btr. nach Tralles	15,00 B.	
Warsburg	6	3 W. 214,50 bz	Mein. 7 Guld. L.	28,00 B. C	do. St. A. 80	4	101,50 B.	Gotthardbahn	5 1/2	124,65 bz G	Gr. Russ. Eis. gar.	87,75 bz	do. 10000 Btr. nach Tralles	94,10 bz G	do. 10000 Btr. nach Tralles	12,50 B.	
Warschau	5 1/2	8 T. 214,70 bz	Odenb. Loose	129,40 B.	Span. Schuld.	4	101,50 B.	Ital. Mittelm.	5 1/2	124,65 bz G	Kowlew-Dembar. g.	97,43 G	do. 10000 Btr. nach Tralles	100,80 bz G	do. 10000 Btr. nach Tralles	53,25 B.	
in Berlin 3, Lomb. 3 1/2 u. 4. Privat. 1 1/2 G.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Geld, Banknoten u. Coupons.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Souvereigns			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
20 Francs-Stück			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Gold-Dollars			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Engl. Not. 1 Pf. Sterl.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Franz. Not. 100 Francs			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Oest. Noten 100 fl.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Russ. Noten 100 R.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
Otsche R.-Anl.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Industrie-Papiere.			Industrie-Papiere.		
do. do.			Eisenbahn-Stamm-Aktien.			Eisenbahn-Prioritäts-Obligat.			Hypotheken-Certifikate.			Ind					